

# Błękitno-zielona infrastruktura dla łagodzenia zmian klimatu

## Narzędzia strategiczne

Warsztaty stacjonarne, 23–24 stycznia 2019 r., Kraków



## PROPOZYCJE WYPRACOWANE W TRAKCIE WARSZTATÓW

### Uczestnicy

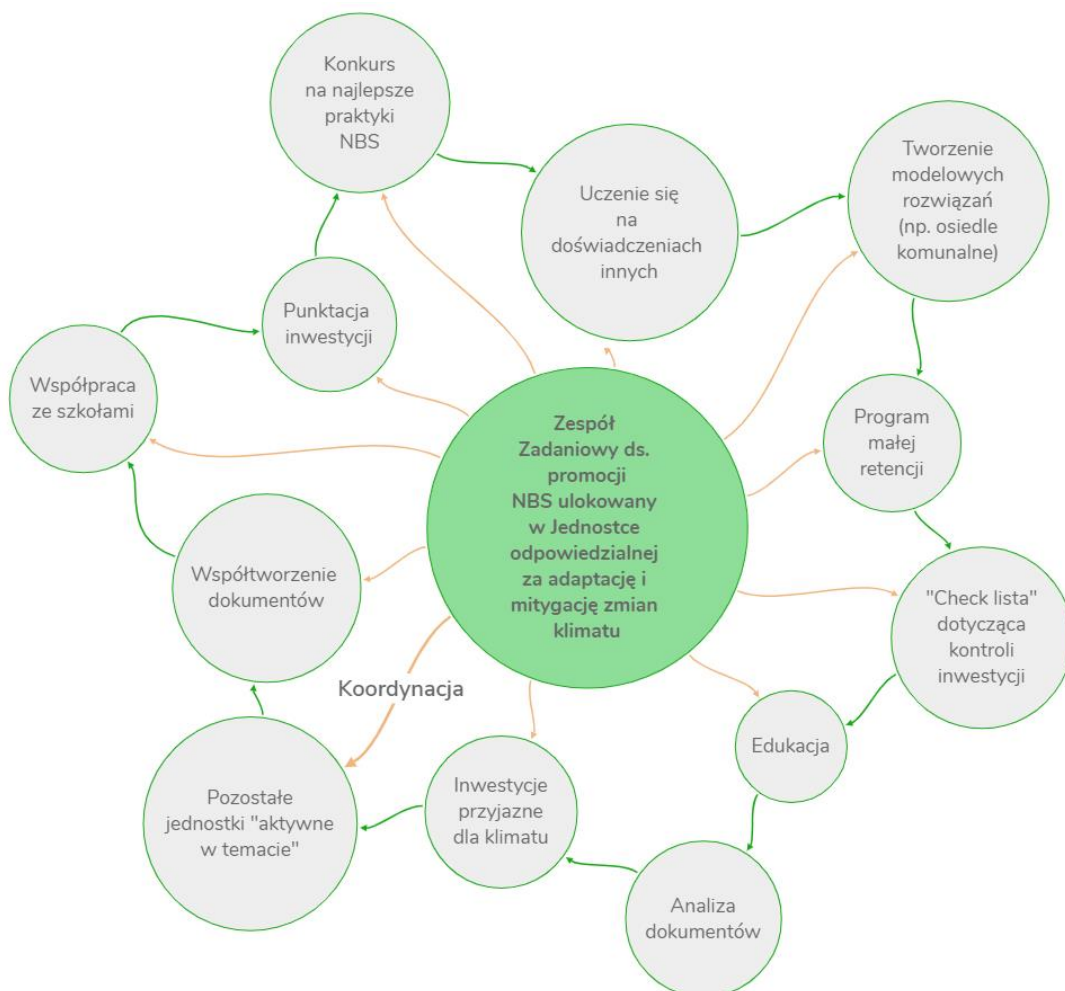
1. Patrycja Cebula
2. Agnieszka Czaban
3. Marta Frej
4. Paweł Godzina
5. Róża Jaros
6. Anna Kalinowska
7. Ewa Klimaszewska
8. Agnieszka Królik
9. Bernadeta Lisson-Pastwa
10. Dorota Mantey
11. Karolina Michalska
12. Nina Mierza
13. Jakub Misiak
14. Alicja Nowakowska
15. Katarzyna Palka
16. Agnieszka Piekarczyk (Sowa)
17. Agnieszka Polak
18. Adrianna Porobin
19. Katarzyna Rajss-Kałużna
20. Aneta Rzepecka
21. Beata Szcześniak-Piwowska
22. Katarzyna Tokarczyk-Dorociak
23. Sławomir Tront
24. Aleksandra Zienkiewicz

### Prowadzący

1. Agnieszka Czachowska
2. Ilona Gosk
3. Tomasz Bergier

## Klimatyczny Kraków naturalnie

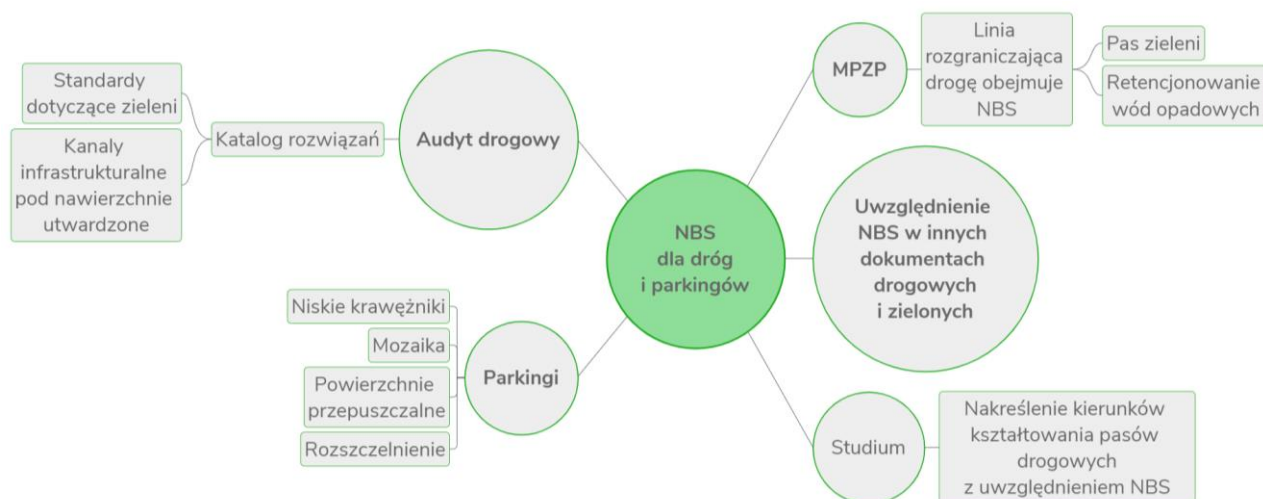
Utworzenie w jednostce odpowiedzialnej za adaptację i mityzację zmian klimatu, Zespołu Zadaniowego NBS przy koordynacji zadań z innymi jednostkami. Zespół Zadaniowy NBS miałby działać w następujących obszarach (wspólnie ze sobą powiązanych/nachodzących na siebie): dotacje do rozwoju NBS, program małej retencji, wytyczne dotyczące inwestycji przyjaznych dla klimatu, tworzenie modelowych rozwiązań np. osiedle komunalne, edukację i współdziałanie ze szkołami, opiniowanie i współtworzenie zapisów dokumentów.



## NBS dla dróg i parkingów

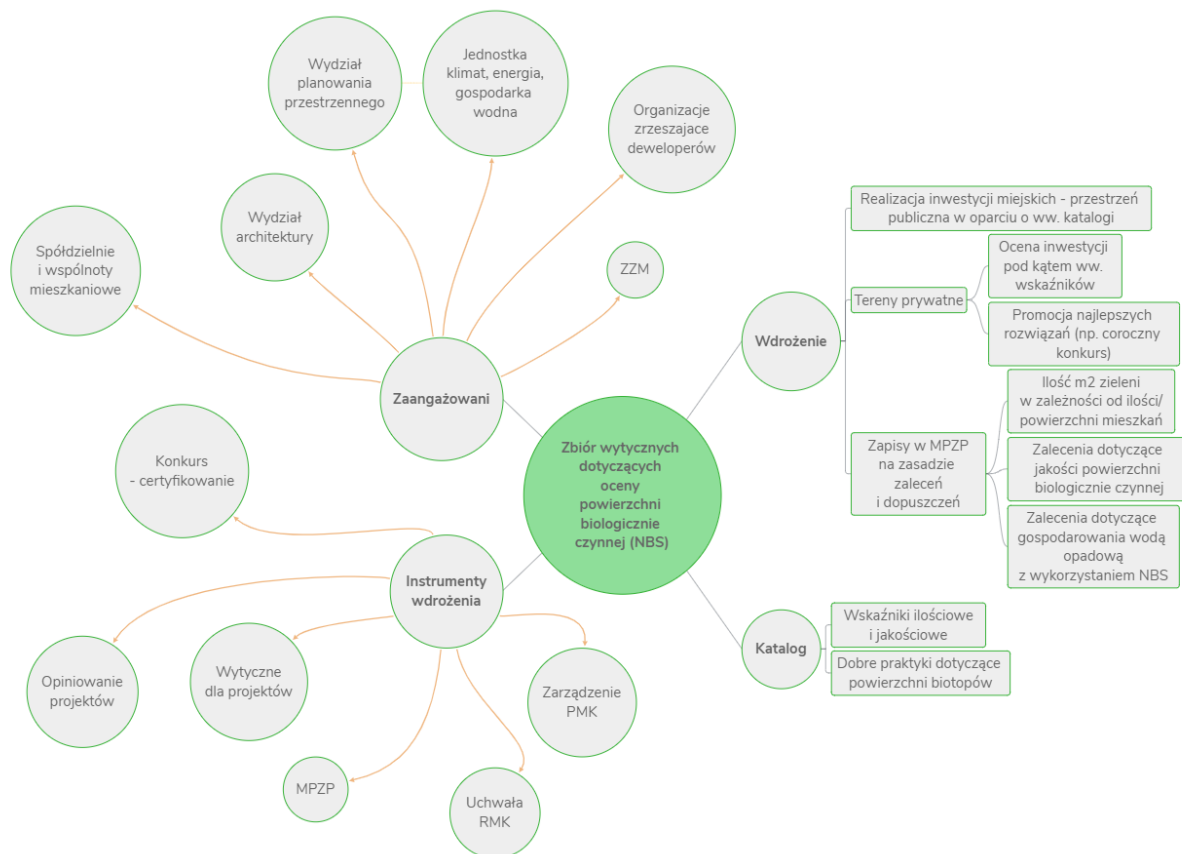
Nakreślenie w studium zagospodarowania przestrzennego kierunków kształtowania pasów drogowych z uwzględnieniem błękitno-zielonej infrastruktury. Włączenie do pasa drogowego pasów zieleni pełniących funkcję retencjonowania wód opadowych. Wprowadzenie zapisów dotyczących rozszczelnienia powierzchni przepuszczalnych i wprowadzenia zieleni na parkingach, obniżenia krawężników itp.

Powiązanie zapisów studium z „Audytem drogowych” opisanym w dalszej części opracowania.



## Zbiór wytycznych dotyczących oceny powierzchni biologicznie czynnej (NBS)

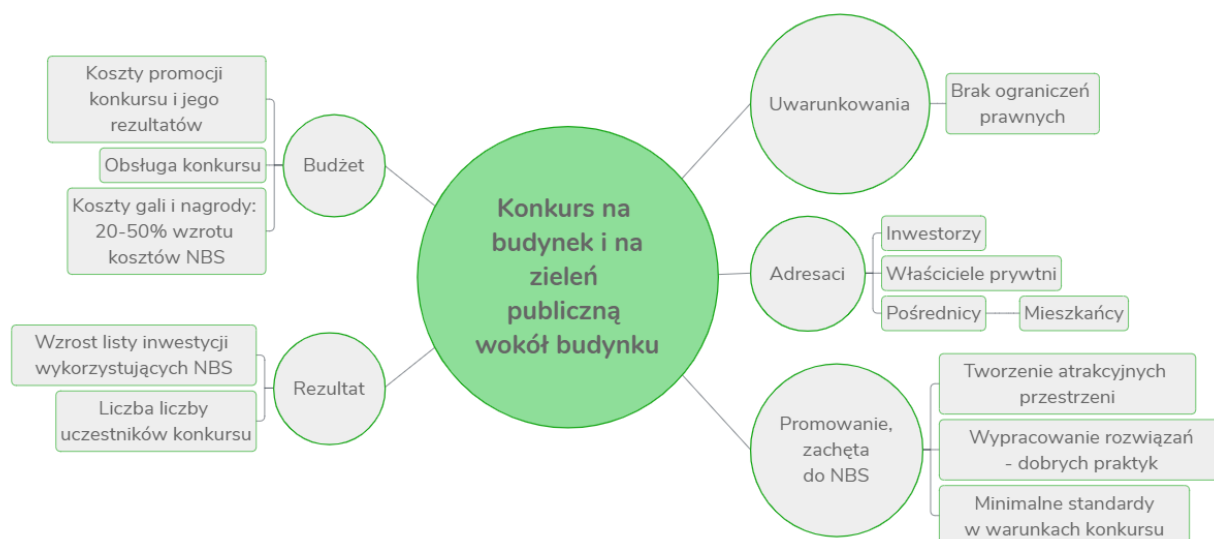
Opracowanie i wprowadzenie do lokalnego prawa katalogu wskaźników ilościowych i jakościowych na wzór „Wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej” (Berlin). Wskaźniki w pierwszej fazie wdrażania objęłyby inwestycje miejskie – pozwoliłyby to przetestować ich działanie oraz opracować katalog dobrych praktyk, służący upowszechnieniu tego rozwiązania w późniejszych fazach. W kolejnej fazie stosowanie wskaźników promowane byłoby w drodze konkursów. W ostatniej wpisane zostałyby do Miejscowych Planów Zagospodarowania Przemysłowego na zasadzie zaleceń i dopuszczeń.



## Konkurs architektoniczny promujący inwestycje wykorzystujące NBS

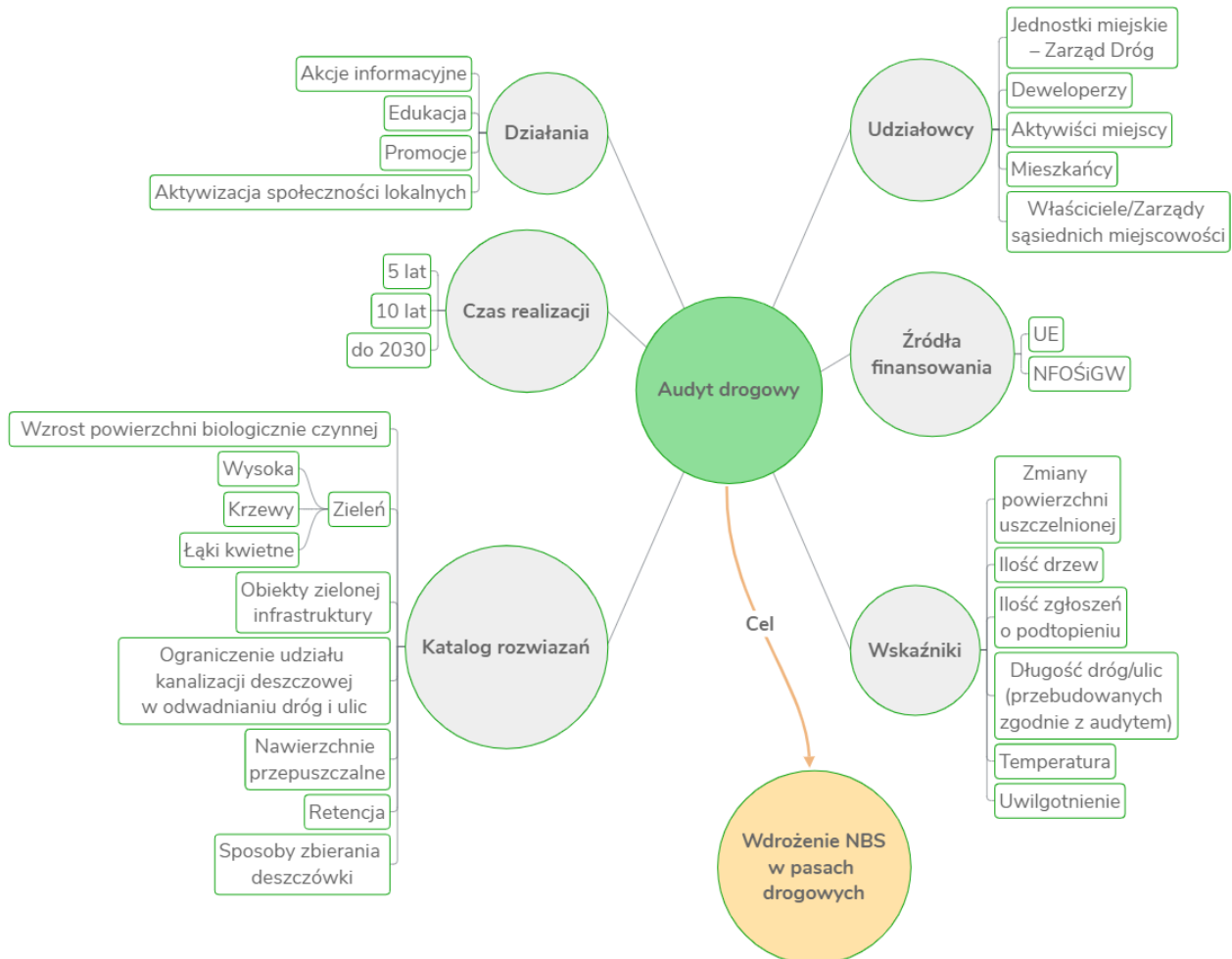
Konkurs architektoniczny, wznawiany corocznie, stanowiący oddzielne wydarzenie, lub uzupełnienie do istniejących już konkursów architektonicznych. Jego celem jest promocja inwestycji, w których wprowadzono rozwiązania NBS (lub szerzej – zagospodarowanie deszczówki, redukcję zużycia energii itp.). Konkurs dotyczyć mógłby budynków, jak również ich zielonego otoczenia, dostępnego publicznie.

Spodziewany rezultat to wzrost liczby inwestycji wykorzystujących NBS.



## Audyt drogowy

Celem wdrożenia audytu drogowego jest masowe wprowadzenie NBS w pasach drogowych. Prowadzony byłby przy realizacji nowych inwestycji oraz przy remontach istniejących dróg. Audyt wprowadzałaby wymóg stosowania błękitno-zielonej infrastruktury, równocześnie rekomendowałby katalog instrumentów, pozwalający na dobór właściwego rozwiązania do zastanych warunków.



## Wprowadzenie do lokalnego prawa zapisów promujących rozwój cieleni i retencji krajobrazowej

Wprowadzenie do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz do innych adekwatnych aktów prawa lokalnego zapisów dotyczących ochrony i rozwoju terenów zieleni i drzew (m.in. ochronę pojedynczych drzew, szpalerów drzew, jakości zieleni), ochrony cieków wodnych (ciągłość cieku, rodzaj koryta, otulina biologiczna wzdłuż cieku), retencji krajobrazowej (zagospodarowanie wody deszczowej na działce, powierzchni biologicznie czynnej) i innych, takich jak standardy dla dróg i miejsc parkingowych.

